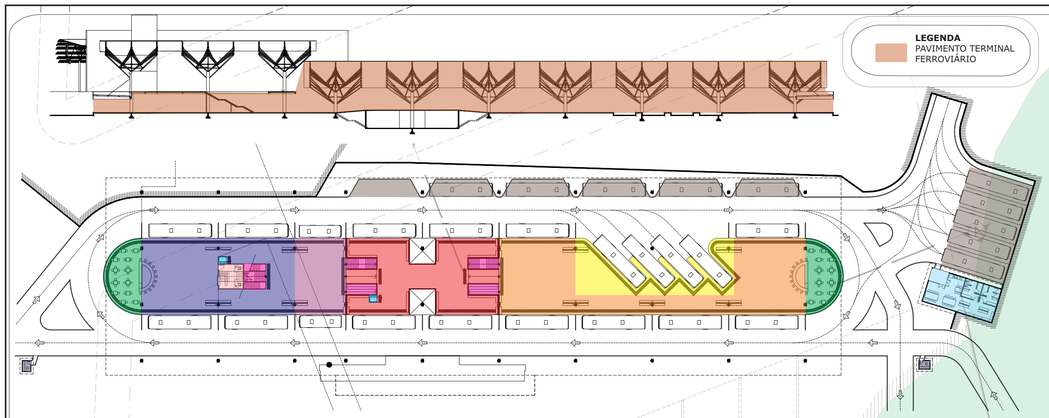


LEGENDA
PAVIMENTO TERMINAL FERROVIÁRIO

PAVIMENTO TERMINAL RODOVIÁRIO

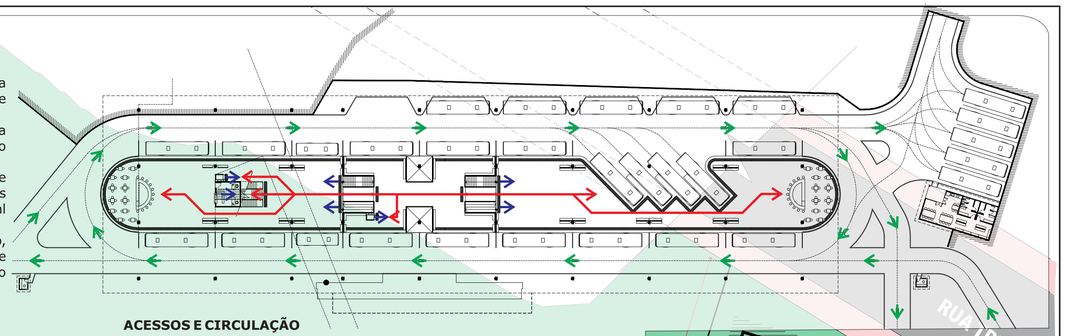
O terminal foi pensado para que sua plataforma fique no centro e os ônibus nas extremidades e o pedestre não tenha que ocupar o mesmo espaço do ônibus.

No centro foi colocada a Linha Troncal que é a linha de maior movimento de passageiros, logo acima do pavimento do terminal ferroviário.

A esquerda estão as Linhas Interbairros e Microônibus com um sistema circular e contínuo de ônibus que liga tanto o terminal do Pinheirinho quanto o terminal Central existentes.

E a direita ficam todos os ônibus da Linha Bairro, exclusivas a este terminal e atendem o bairro Rio Maina e todo o seu entorno. Além da Linha Intermunicipal que são destinadas a ônibus vindos de Nova Veneza e Siderópolis.

LEGENDA
- LANCHONETE
- PLATAFORMA LINHA INTERBAIRROS
- PLATAFORMA LINHA MICROONIBUS
- PLATAFORMA LINHA TRONCAL
- PLATAFORMA LINHA BAIRROS
- PLATAFORMA LINHA INTERMUNICIPAL
- ADMINISTRAÇÃO
- ELEVADOR
- ESCADAS E RAMPAS
- ESTACIONAMENTO ÔNIBUS
- REFEITÓRIO / VESTIÁRIO FUNC.
- GUARITA

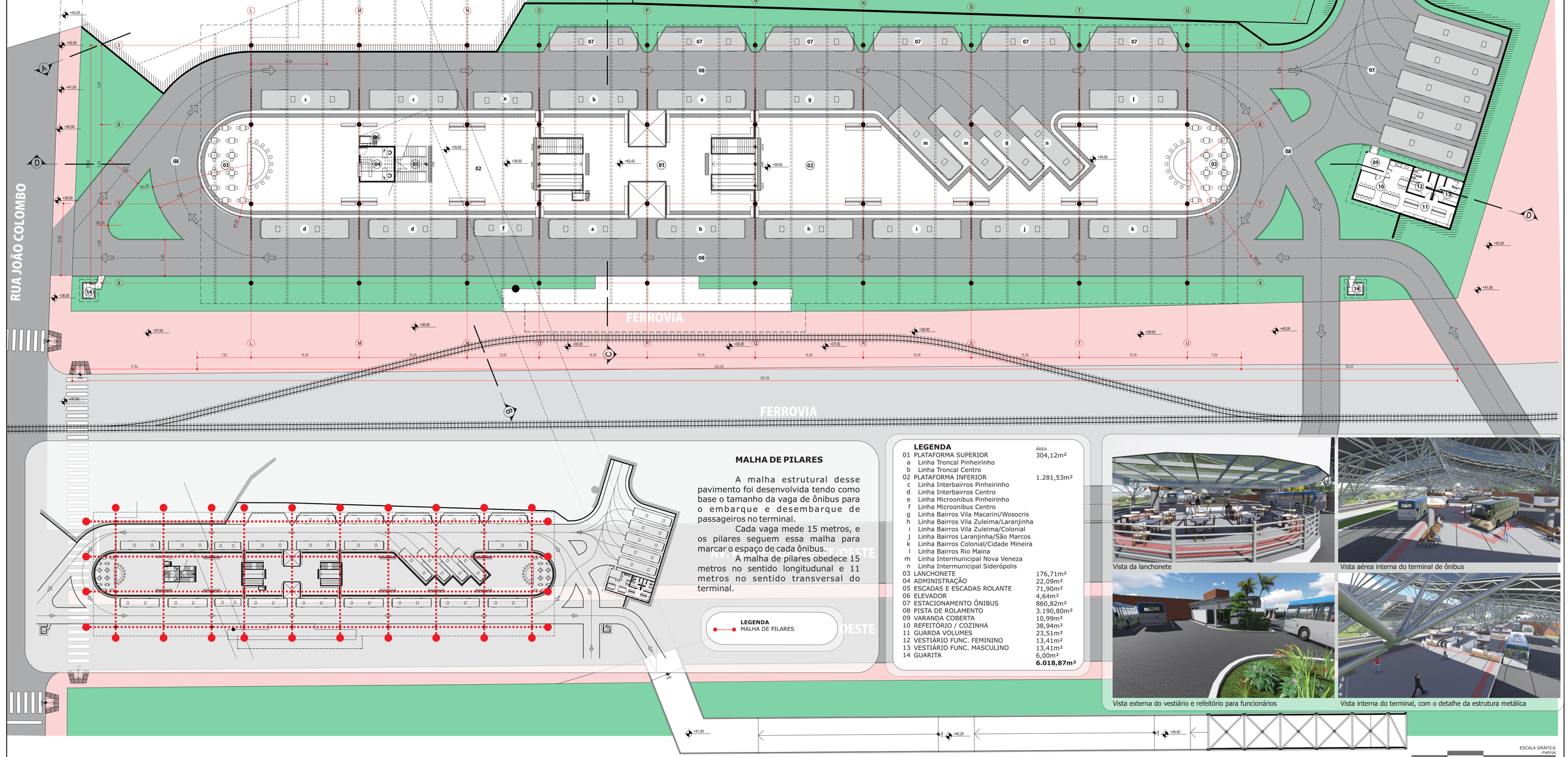


ACESSOS E CIRCULAÇÃO

Os ônibus circulam no sentido horário ao redor da plataforma de embarque.

Os passageiros podem acessar este pavimento vindo de escadas e elevadores dos níveis térreo e terminal ferroviário, e a circulação é linear e central.

LEGENDA
- CIRCULAÇÃO PEDESTRES
- CIRCULAÇÃO ÔNIBUS
- ACESSOS



MALHA DE PILARES

A malha estrutural desse pavimento foi desenvolvida tendo como base o tamanho da vaga de ônibus para o embarque e desembarque de passageiros no terminal.

Cada vaga mede 15 metros, e os pilares seguem essa malha para marcar o espaço de cada ônibus.

A malha de pilares obedece 15 metros no sentido longitudunal e 11 metros no sentido transversal do terminal.

LEGENDA
MALHA DE PILARES

	LEGENDA	ÁREA
01	PLATAFORMA SUPERIOR	304,12m²
a	Linha Troncal Pinheirinho	
b	Linha Troncal Centro	
02	PLATAFORMA INFERIOR	1.281,53m²
c	Linha Interbairros Pinheirinho	
d	Linha Interbairros Centro	
e	Linha Microonibus Pinheirinho	
f	Linha Microonibus Centro	
g	Linha Bairros Vila Macarini/Wosocris	
h	Linha Bairros Vila Zuleima/Laranjinha	
i	Linha Bairros Vila Zuleima/Colonial	
j	Linha Bairros Laranjinha/São Marcos	
k	Linha Bairros Colonial/Cidade Mineira	
l	Linha Bairros Rio Maina	
m	Linha Intermunicipal Nova Veneza	
n	Linha Intermunicipal Siderópolis	
03	LANCHONETE	176,71m²
04	ADMINISTRAÇÃO	22,09m²
05	ESCADAS E ESCADAS ROLANTE	71,90m²
06	ELEVADOR	4,64m²
07	ESTACIONAMENTO ÔNIBUS	860,82m²
08	PISTA DE ROLAMENTO	3.190,80m²
09	VARANDA COBERTA	10,99m²
10	REFEITÓRIO / COZINHA	38,94m²
11	GUARDA VOLUMES	23,51m²
12	VESTIÁRIO FUNC. FEMININO	13,41m²
13	VESTIÁRIO FUNC. MASCULINO	13,41m²
14	GUARITA	6,00m²
		6.018,87m²

Vista da lanchonete

Vista aérea interna do terminal de ônibus

Vista externa do vestiário e refeitório para funcionários

Vista interna do terminal, com o detalhe da estrutura metálica

ESCALA GRÁFICA
metros
0 5 10 20

ARQUITETURA E URBANISMO UNESC

unesc

TERMINAL INTERMODAL

EM CRICIÚMA / SC — MOBILIDADE E QUALIFICAÇÃO URBANA

UNIVERSIDADE DO EXTREMO SUL CATARINENSE - UNESC
CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO
TRABALHO DE CONCLUSÃO - TC-II

ACADÊMICO: ANDERSON CECHINEL LÚCIO
ORIENTADOR: ADEMIR FRANÇA
SEMESTRE: 2015/1

PRANCHA: 05/10